Сетка Технического Обслуживания автомобилей Kia на 2021 год

Обслуживаемых предприятиями дилерской сети ООО «Киа Россия и СНГ»

Picanto JA (2017-2021) бензиновый, 1.2, 4 AT, Передний, 2B	TO №.1	TO №.2	TO №.3	TO №.4	TO №.5	TO №.6	TO №.7	TO №.8	TO №.9	TO №.10
Периодичность (Км 1x1000/Годы)	15 000 км/ 1 год	30 000 км/ 2 года	45 000 км/ 3 года	60 000 км/ 4 года	75 000 км/ 5 лет	90 000 км/ 6 лет	105 000 км/ 7 лет	120 000 км/ 8 лет	135 000 км/ 9 лет	150 000 км/ 10 лет
Производимые работы										
Лакокрасочное покрытие кузова и элементы декора	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Компьютерная диагностика электронных систем	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Наружные световые приборы и индикаторы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Аккумуляторная батарея	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Приводные ремни	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Вакуумные трубки и шланги	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шланги системы вентиляции картера двигателя	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Компоненты рулевого управления	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Педаль тормоза		I		I		I		I		I
Стояночный тормоз		I		I		I		I		I
Система кондиционирования, компрессор	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Радиаторы охлаждения двигателя, кондиционера	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система вентиляции топливного бака и крышка заливной горловины		I		I		I		I		I
Крепление узлов и агрегатов к кузову и к подвеске	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Компоненты передней и задней подвески	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Трубки, шланги и соединения тормозной системы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Топливопроводы, шланги и соединения	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Валы приводов колес, ступичные подшипники, ШРУС	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система выпуска отработавших газов	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шины (не включая запасное колесо)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Дисковые тормоза, диски и колодки	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Барабанные тормоза, барабаны и колодки (при наличии)		I		I		I		I		I
Фильтр топливный (Прим.2)				●				●		
Свечи зажигания										●
Жидкость системы охлаждения двигателя	I	I	I	I	I	I	I	I	I	●
Жидкость тормозная (Прим.4)	I	●	I	●	I	●	I	●	I	●
Жидкость в автоматической коробке передач (Прим.1)	I	I	I	I	I	●	I	I	I	I
Масло в двигателе и масляный фильтр (Прим.1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Фильтр воздушный двигателя	I	I	●	I	I	●	I	I	●	I
Фильтр вентиляции салона	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Индикатор периодичности ТО, обнуление (если оборудовано)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Аккумулятор "ЭРА-ГЛОНАСС" (прим.7)			●			●			●	

● - обязательная замена.
I - обязательный осмотр. Очистка, регулировка, и замена осуществляется при необходимости.
○ - опционально, стоимость запчасти не учитывается.
Работы по очистке, регулировке или замене проводятся по согласованию с владельцем и за его счет.

Сетка Технического Обслуживания автомобилей Kia на 2021 год

Обслуживаемых предприятиями дилерской сети ООО «Киа Россия и СНГ»

Picanto JA (2017-2021) бензиновый, 1.0, 5 MT, Передний, 1A	TO №.1	TO №.2	TO №.3	TO №.4	TO №.5	TO №.6	TO №.7	TO №.8	TO №.9	TO №.10
Периодичность (Км 1x1000/Годы)	15 000 км/ 1 год	30 000 км/ 2 года	45 000 км/ 3 года	60 000 км/ 4 года	75 000 км/ 5 лет	90 000 км/ 6 лет	105 000 км/ 7 лет	120 000 км/ 8 лет	135 000 км/ 9 лет	150 000 км/ 10 лет
Производимые работы										
Лакокрасочное покрытие кузова и элементы декора	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Компьютерная диагностика электронных систем	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Наружные световые приборы и индикаторы	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Аккумуляторная батарея	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Приводные ремни	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Вакуумные трубки и шланги	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Шланги системы вентиляции картера двигателя	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Зазоры в клапанном механизме (Прим. 5)						|				
Компоненты рулевого управления	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Педаль тормоза		|		|		|		|	|
Педаль сцепления		|		|		|		|	|
Стояночный тормоз		|		|		|		|	|
Система кондиционирования, компрессор	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Радиаторы охлаждения двигателя, кондиционера	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Система вентиляции топливного бака и крышка заливной горловины		|		|			|		|
Крепление узлов и агрегатов к кузову и к подвеске	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Компоненты передней и задней подвески	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Трубки, шланги и соединения тормозной системы	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Топливопроводы, шланги и соединения	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Валы приводов колес, ступичные подшипники, ШРУС	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Система выпуска отработавших газов	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Шины (не включая запасное колесо)	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Дисковые тормоза, диски и колодки	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Барабанные тормоза, барабаны и колодки (при наличии)		|		|		|		|	|
Фильтр топливный (Прим.2)				●				●		
Свечи зажигания										●
Жидкость системы охлаждения двигателя	|	|	|	|	|	|	|	|	|	●
Жидкость тормозная (Прим.4)	|	●	|	●	|	●	|	●	|	●
Масло в механической коробке передач (Прим.1)		|		|		|		|	|
Масло в двигателе и масляный фильтр (Прим.1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Фильтр воздушный двигателя	|	|	●	|	|	●	|	|	●	|
Фильтр вентиляции салона	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Индикатор периодичности ТО, обнуление (если оборудовано)	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Аккумулятор "ЭРА-ГЛОНАСС" (прим.7)			●			●			●	

● - обязательная замена.
| - обязательный осмотр. Очистка, регулировка, и замена осуществляется при необходимости.
○ - опционально, стоимость запчасти не учитывается.
Работы по очистке, регулировке или замене проводятся по согласованию с владельцем и за его счет.

Пояснения к Сетке ТО автомобилей Kia, обслуживаемых предприятиями дилерской сети ООО «Киа Россия и СНГ».

Общая стоимость (Работы + Запчасти + ГСМ) - указанная стоимость является расчетной и получена на основании максимальной цены перепродажи запасных частей и расчетной стоимости обязательных работ по регулярному техническому обслуживанию у официальных дилеров Kia. Обращаем Ваше внимание на то, что стоимость работ и, следовательно, технического обслуживания определяется официальным дилером Kia и может отличаться от указанной на сайте.

Стоимость запасных частей, указанных в Сетке Технического Обслуживания является максимальной ценой перепродажи для Дилеров ООО «Киа Россия и СНГ».
При расчете Сетки Технического Обслуживания использован перечень рекомендованных операций, указанный в Руководстве по эксплуатации автомобиля.

Расходные материалы (свечи зажигания, фильтры, технические жидкости и т.п.) могут быть заменены чаще, если этого требуют тяжелые условия эксплуатации. Перечень условий эксплуатации, характеризуемый как "тяжелые условия" указаны в Руководстве по эксплуатации автомобиля.

Актуальность каталожных номеров запасных частей, применяемых в каждом конкретном автомобиле, следует уточнять у Дилеров.

При выполнении рекомендованных работ по техническому обслуживанию автомобилей Kia может возникнуть необходимость в проведении внеплановых дополнительных работ (снятие/установка защиты картера, демонтаж дополнительного оборудования и т.п.). Дополнительные работы проводятся по согласованию с владельцем автомобиля и за его счет.

Замену моторного масла бензиновом турбированном двигателе с непосредственным впрыском топлива (T-GDI) следует производить через каждые 6 месяцев или 7000~8000 км пробега, в зависимости от того, что наступит ранее.

Примечания к отдельным видам работ:

1) Во избежание возможных протечек масла в процессе эксплуатации, после откручивания сливной/заливной пробки следует установить новое уплотнительное кольцо.

2) Топливный фильтр бензинового двигателя считается компонентом, не требующим технического обслуживания. Однако при использовании топлива низкого качества возможно его ускоренное засорение. Топливный фильтр необходимо проверить при поступлении жалоб на потерю мощности и/или и затрудненного запуска двигателя, а также при наличии неисправностей в системе контроля токсичности отработавших газов.

3) Топливный фильтр дизельного двигателя оснащен водоотделителем, который накапливает воду, содержащуюся в дизельном топливе. Необходимо регулярно сливать воду из водоотделителя и проверять состояние датчика наличия воды в фильтре.

4) Тормозная жидкость очень гигроскопична и поглощает влагу из воздуха. Тормозную жидкость необходимо регулярно проверять на содержание в ней воды и производить полную замену в случае превышения порога максимальной концентрации.

5) Изменение заданных зазоров между деталями клапанного механизма могут служить причиной неустойчивой работы и/или вибрации двигателя. Необходимо регулярно прослушивать клапанный механизм на отсутствие чрезмерного шума при различных режимах работы двигателя.

6) Существует 2 типа салонных фильтров - сетчатый фильтр грубой очистки и бумажный фильтр тонкой очистки. Засоренный сетчатый фильтр возможно промыть и использовать повторно. Загрязненный бумажный фильтр следует заменить на новый.

7) Внутренний аккумулятор модуля "ЭРА-ГЛОНАСС" необходимо менять каждые 3 года вне зависимости от пробега автомобиля. Работа по замене аккумулятора "ЭРА-ГЛОНАСС" не включена в стоимость работ планового ТО и проводится дополнительно по согласованию с владельцем автомобиля.